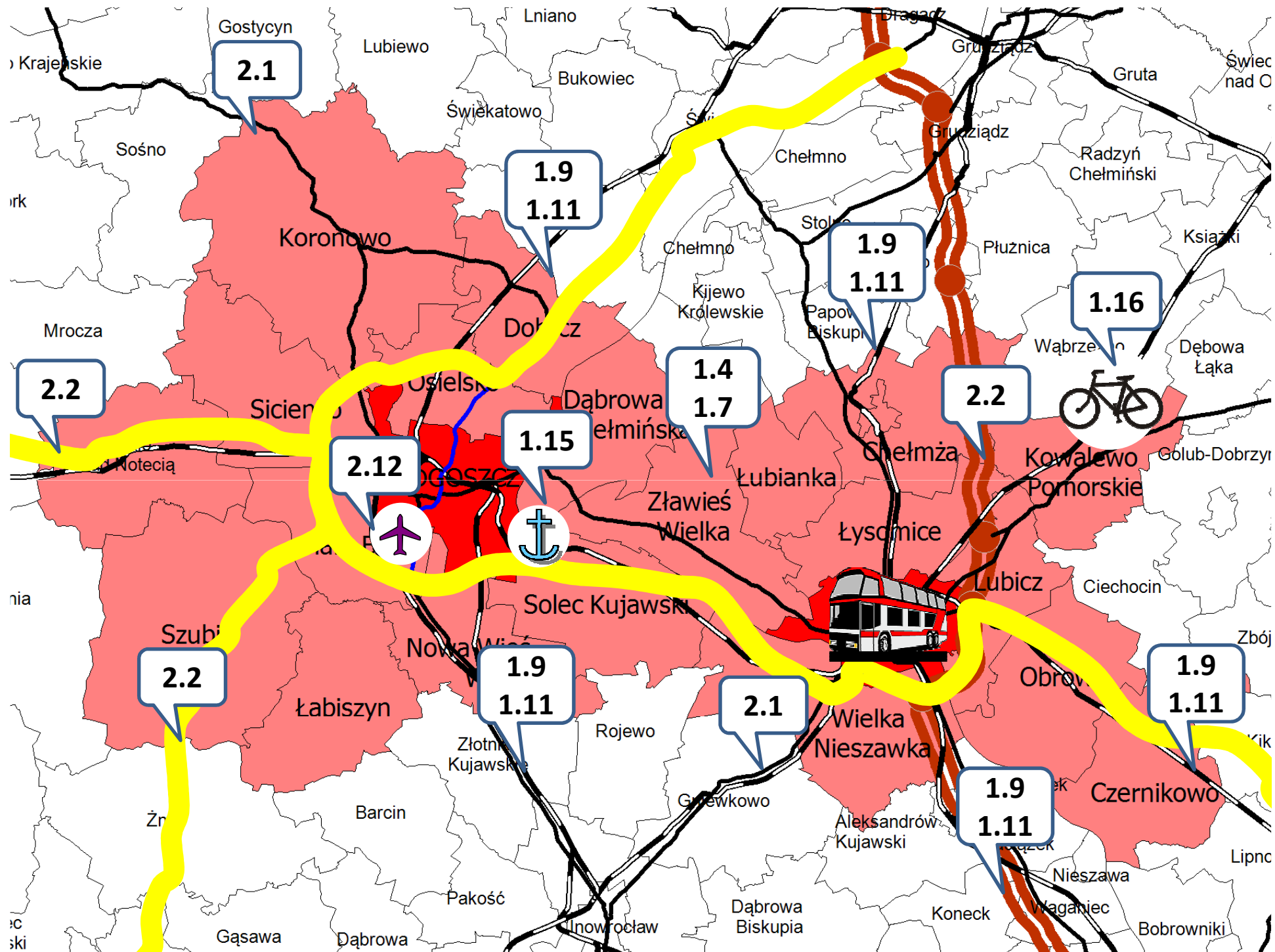




Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu
Departament Planowania Regionalnego

Mapa rozwojowa dla „ZIT wojewódzkiego”

Toruń, 27 lutego 2014 r.



1

wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń MOF Bydgoszczy i Torunia w zakresie transportu zbiorowego (infrastruktury, taboru, rozwiązań organizacyjnych)

DOSTĘPNOŚĆ I SPÓJNOŚĆ

- 4. Rozwój zintegrowanego systemu transportu publicznego w obszarze metropolitalnym**
- 7. Usprawnienie systemów transportowych największych miast i obszarów podmiejskich Bydgoszczy-Torunia,**
- 9. Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym**
- 11. Poprawa infrastruktury stacji i przystanków kolejowych dla obsługi pasażerskiej oraz rozwój ich zdolności do pełnienia roli węzłów multimodalnych w transporcie pasażerskim**
- 15. Budowa zintegrowanego systemu towarowego transportu multimodalnego**
- 16. Rozwój sieci dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o znaczeniu transportowym**
- 45. Realizacja regionalnego systemu informacji na temat rozkładów jazdy wszystkich przewoźników**

2

rozbudowa i wzmacnianie sieci oraz powiązań transportowych w relacjach międzyregionalnych i międzynarodowych

DOSTĘPNOŚĆ I SPÓJNOŚĆ

- 1. Zapewnienie dostępności zewnętrznej województwa za pomocą dróg krajowych i wojewódzkich**
- 2. Zapewnienie skomunikowania węzłów dróg ekspresowych i autostrady A1 z siecią dróg niższych kategorii**
- 9. Poprawa dostępności kolejowej województwa w transporcie pasażerskim i towarowym**
- 11. Poprawa infrastruktury stacji i przystanków kolejowych dla obsługi pasażerskiej oraz rozwój ich zdolności do pełnienia roli węzłów multimodalnych w transporcie pasażerskim**
- 12. Rozwój Portu Lotniczego w Bydgoszczy**

3

wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń MOF Bydgoszczy i Torunia w zakresie zagospodarowania przestrzennego
wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń MOF Bydgoszczy i Torunia w zakresie usług komunalnych
wzmacnianie funkcji regionalnych – czyli potencjału obydwu miast w dziedzinach niezbędnych dla prawidłowej – co do zakresu i co do jakości obsługi mieszkańców regionu

AKTYWNE SPOŁECZEŃSTWO I SPRAWNE USŁUGI

11. Dostosowanie funkcjonowania usług publicznych oraz przestrzeni publicznych do potrzeb wszystkich pokoleń

4

wzmacnianie funkcji metropolitalnych – czyli potencjału Bydgoszczy i Torunia w dziedzinach generujących powiązania międzynarodowe i międzyregionalne

TOŻSAMOŚĆ I DZIEDZICTWO

2. Zachowanie oraz promocja dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego regionu

3. Wsparcie działań ratowniczych tradycyjnej kultury wiejskiej, ginących zawodów, cudów architektury, przyrody, powstających drobnych kolekcji, zbiorów muzealnych i skansenów, będących częścią środowiska kulturowego województwa

4. Rozwój oferty kulturalnej o znaczeniu regionalnym, krajowym i międzynarodowym

5

wspieranie rozwiązań integrujących przestrzeń MOF Bydgoszczy i
Torunia w zakresie rynku pracy

AKTYWNE SPOŁECZEŃSTWO I SPRAWNE USŁUGI

14. Rewitalizacja miast, wsi i obszarów zdegradowanych

6

inne

AKTYWNE SPOŁECZEŃSTWO I SPRAWNE USŁUGI

10. Poprawa efektywności energetycznej

Dziękuję za uwagę