



Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

INTEGRACJA SYSTEMÓW TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO NISKOPODŁOGOWEGO W TORUNIU W RAMACH BiT-CITY

3 czerwca dotarł do Miejskiego Zakładu Komunikacji w Toruniu kolejny tramwaj typu Swing z bydgoskiej firmy PESA S.A. Tramwaj o numerze bocznym 311 jest tramwajem 3 członowym, czyli 5 z 6 tego typu który będzie jeździł po toruńskich torowiskach. W naszym mieście jest już 6 tramwajów pięciocłonowych i 5 trójczłonowych - łącznie 11. Wkrótce ma dotrzeć jeszcze 1 tramwaj trójczłonowy.

Oddano do użytku miejsca postojowe przy dworcu Toruń Główny na terenie przyszłej, zintegrowanej pętli autobusowo-parkingowej. 81 miejsc powstało od strony zachodniej dworca. Tuż obok trwa budowa kolejnych stanowisk na parking strzeżonym, a wkrótce rozpoczną się prace na terenie pomiędzy pętlą komunikacyjną a ulicą Kujawską.

Obecnie główne prace toczą się w budynku głównym dworca (D). Kontynuowane są roboty żelbetowe na poziomie piwnic, parteru i piętra, związane z budową konstrukcji pod schody ruchome. Trwa też układanie instalacji wewnętrznych - centralnego ogrzewania i wodno-kanalizacyjnych. W części komunikacyjnej parteru robotnicy wykonują sufit podwieszony, a w pomieszczeniach restauracji kładą gładź na ścianach i sufitach. W holu rozpoczęło się układanie płytek posadzki, która ma nawiązywać wyglądem do historycznej. W piwnicach trwa uszczelnienie i zabezpieczenie murów przed wilgocią, a na dachu - obudowa wentylacji grawitacyjnej.

W przejściu podziemnym, którym po przebudowie można będzie dostać się na dworzec z dwóch stron - od

ulicy Kujawskiej i Podgórskiej oraz schodami ruchomymi do holu głównego - trwa układanie płytek ściennych oraz okładziny schodów na peron I. Kontynuowane są też roboty szalunkowe i zbrojarskie ścian i stropów tunelu. Na peronie 3 i 3a wykonywane są nawierzchnie kamienne.

Trwają prace przy peronowych wiatach - wymieniane są ich uszkodzone elementy, stalowa konstrukcja jest zabezpieczana przed korozją i całość na koniec malowana. Kontynuowane są roboty ziemne pod fundamenty konstrukcji wiaty od strony ul. Kujawskiej.

ZAKUP TABORU KOLEJOWEGO DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BiT-CITY

21 maja ogłoszono przetarg na promocję projektu. W ramach działań informacyjnych planowana jest kampania w prasie, telewizji i radiu oraz na portalach społecznościowych oraz liczne publikacje i konferencje

prasowe. Dodatkowo przewidziane są liczne atrakcje dla mieszkańców regionu w tym vouchery wieloprzejazdowe oraz niespodzianki na pokładach pociągów. Oferty w przetargu zostały otworzone

29 maja. Do wykonania działań promocyjnych zgłosiły się trzy firmy. W chwili obecnej trwają analiza złożonych ofert pod kątem zgodności z zamówieniem.



BUDOWA WIADUKTÓW I PRZYSTANKÓW DLA SZYBKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ BIT-CITY

W tym roku zaplanowano pierwszy etap przebudowy stacji przesiadkowej „Bydgoszcz Bielawy”. Przy odnowionych peronach będą zatrzymywać się pociągi obsługujące trasę BIT City.

Budowę zintegrowanego węzła komunikacyjnego „Bydgoszcz Bielawy” podzieleno na dwa etapy realizacyjne. W ramach pierwszego zaplanowano rozbiorke istniejących peronów, ich wyposażenia i dojeżdżanie oraz budowę w ich miejscu nowych, jednokrawędziowych peronów. Będą one miały szerokość 4,50m, długość 200m i wysokość 76cm, co uwzględni między innymi potrzeby osób

niepełnosprawnych. Do peronów dobudowane zostaną także krótkie odcinki chodników.

Jeszcze w tym roku rozpoczniemy budowę zintegrowanego węzła kolejowo-autobusowego „Bydgoszcz Leśna”. Projekt zakłada przebudowę peronów, pętli autobusowej, układu drogowego, a po rozbiorce obecnie funkcjonującego budynku dworca i dyżurki MZK - budowę nowego obiektu obsługi pasażerskiej.

Zakres projektu obejmuje rozbiorke istniejącego, kolejowego peronu wyspowego dwukrawędziowego i budowę dwóch peronów jednokrawę-

dziowych o długości 300m i szerokości 4,5m, wraz z dojeżdżaniem w postaci przejścia podziemnego z dwiema windami. Umożliwi ono bezkolizyjne dojeżdżanie do peronu nr 1 oraz przejście dalej, na drugą stronę torów, w kierunku Lasu Gdańskiego. Konstrukcja będzie miała ok. 50m długości i 3m szerokości. W przejściu przewidziano ułożenie płyt granitowych i montaż opraw oświetleniowych w narożach po obu stronach przejścia. Oświetlenie schodów będzie realizowane przez oprawy podwieszane do konstrukcji wiat.

BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ DO DZIELNICY FORDON Z PRZEBUDOWĄ UKŁADU DROGOWEGO W CIĄGU ULIC FORDOŃSKA, LEWIŃSKIEGO, AKADEMICKA I ANDERSA I WĘZŁEM INTEGRACYJNYM W OBSZARZE STACJI KOLEJOWEJ BYDGOSZCZ WSCHÓD W BYDGOSZCZY

Rozpoczęła się budowa hali przegładowo - naprawczej zlokalizowanej na terenie pętli końcowej w rejonie ulicy Geodetów. Rozbudowany układ torowy tej pętli umożliwi „nocowanie” kilkunastu składów tramwajowych, rozpoczynających poranne kursy w kierunku centrum miasta.

Na pętli będzie też funkcjonować 7 torów odstawczych (w tym jeden przecho dzący przez halę). Umożliwi to „nocowanie” części taboru w Fordonie. Dzięki temu w czasie porannego szczytu część pojazdów obsługująca Fordon nie będzie musiał przyjeżdżać z Centrum. Na pętli w rejonie ul. Geodetów trwa również budowa osadników wód deszczo-

wych. Kolejnym elementem robót będą drogi oraz perony autobusowe.

Funkcjonują już wszystkie relacje przejazdu na rondzie przy ul. Orłat Lwowskich. Prace związane z układaniem nawierzchni trwają na ul. Andersa przy skrzyżowaniu z Kasztelańską oraz przy skrzyżowaniu z ul. Andersa.

Rozpoczynają się też pierwsze roboty przy przebudowie połączenia ulic Inwalidów, Lewińskiego i Harcerskiej. Docelowo powstanie tam rondo. Wymaga to między innymi obniżenie poziomu jezdni o ponad metr. Poza tym przebudowy wymagać będzie wodociąg o średnicy jednego metra. Powstanie też nowa

kanalizacja. To będzie wymuszało znaczące zmiany w organizacji ruchu. Obniżenie poziomu ronda wraz z dojazdami pozwoli przejazd pod estakadą wszystkich standardowych pojazdów. Z końcem kwietnia rozpoczęła się przebudowa instalacji podziemnych oraz przejazdu kolejowego w ciągu ul. Inwalidów.

Szereg prac wykonywanych jest też w rejonie pętli awaryjnej przy ul. Korfantego. Układane są tam ostatnie fragmenty torowiska. Dobudowane zostaną jeszcze przejazdy, jezdnie i perony. Wymagać będzie to także tymczasowego zamknięcia północnej jezdni ul. Akademickiej.