

Toruń, dnia 20 lutego 2013 roku

Odpowiedzi na pytania

Informuję, iż w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę do pięciu elektrycznych zespołów trakcyjnych (dostawa 2 elektrycznych zespołów trakcyjnych z możliwością wykorzystania prawa opcji dotyczącym zamówienia dodatkowych do 3 elektrycznych zespołów trakcyjnych) wraz ze świadczeniem usług serwisowych w okresie 5 lat od daty przekazania każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1

Załącznik nr 3 do SIWZ – wymagania techniczne tabela pkt. 4.

Wnoskujemy o zmianę zapisów przedmiotowego punktu poprzez nadanie mu następującej treści w kolumnie wymagane parametry:

„Pojazd powinien być przystosowany do obsługi trakcyjnej zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 18.07.2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U. z 2005r., Nr 172, poz. 1424 z późn. zm.). Kabiny maszynisty na obu końcach pojazdu muszą zapewniać równorzędną jazdę w obu kierunkach, oraz prowadzenie zestawu w trakcji wielokrotnej maksymalnie co najmniej 3 EZT tego samego typu.”

Pytanie 2

Załącznik nr 3 do SIWZ – wymagania techniczne tabela pkt. 24.

Wnoskujemy o zmianę zapisów przedmiotowego punktu poprzez nadanie mu następującej treści w kolumnie wymagane parametry:

„Maksymalnie trzy zespoły trakcyjne tego samego typu.”

Pytanie 3

Załącznik nr 3 do SIWZ – wymagania techniczne tabela pkt. 42.

Prosimy o uszczegółowienie i sprecyzowanie wymagań dotyczących sieci bezprzewodowej WIFI – jak rozumieć słowo możliwość późniejszej zabudowy. Czy koszt ewentualnych urządzeń i okablowania należy wliczyć do oferty?

Pytanie 4

Załącznik nr 3 do SIWZ – wymagania techniczne tabela pkt. 43.

Prosimy o wyjaśnienie czego dotyczy wymóg rejestracji przez okres 14 dni. Czy dotyczy obrazu z kamer zewnętrznych i wewnętrznych, czy wszystkich czy tylko wewnętrznych montowanych w kabinie maszynisty jeżeli takie są wymagane. Jakie są wymagania szczegółowe odnośnie parametrów rejestracji?

Pytanie 5

Załącznik nr 3 do SIWZ – wymagania techniczne tabela pkt. 94.

Czy wymagana archiwizacja ostatnich 21 dni ma być realizowana na zewnętrznych nośnikach zdeponowanych u Zamawiającego? Czy jest to tożsame z wymaganą rejestracją podaną w punkcie 43? Jeśli tak, to istnieją sprzeczne zapisy dotyczące czasów archiwizacji i rejestracji. Prosimy o wyjaśnienie.

Poniżej udzielam odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający dokonuje zmiany brzmienia wyżej wspomnianego punktu tabeli i nadaje mu następujące brzmienie:

4	Obsługa trakcyjna	Pojazd powinien być przystosowany do obsługi trakcyjnej zgodnie z rozporządzeniem Ministerstwa Infrastruktury z dnia 18.07.2005 w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2005r., Nr 172, poz. 1424 z późn. zm.). Kabiny maszynisty na obu końcach pojazdu muszą zapewniać równorzędną jazdę w obu kierunkach, oraz prowadzenie zestawu w trakcji wielokrotnej co najmniej 3 EZT tego samego typu.
---	-------------------	--

Ad. 2

Zamawiający dokonuje zmiany brzmienia wyżej wspomnianego punktu tabeli i nadaje mu następujące brzmienie:

24	Sterowanie wielokrotne.	Co najmniej 3 zespoły trakcyjne tego samego typu.
----	-------------------------	---

Ad. 3

Zamawiający dokonuje zmiany brzmienia punktu 42 tabeli i nadaje mu następujące brzmienie:

42	Sieć bezprzewodowa WiFi.	W ramach realizacji przedmiotowego zamówienia Wykonawca zainstaluje system sieci bezprzewodowej WiFi zgodnie z normą EN 50155 wraz z niezbędnymi urządzeniami w standardzie B/G/N, zintegrowanego z nią systemu GSM, umożliwiającego podróżującym połączenie z siecią Internet wewnątrz pojazdu.
----	--------------------------	--

Ad. 4 i 5

Monitorowane muszą być wszystkie pomieszczenia pasażerskie (za wyjątkiem kabin WC), strefy drzwi wejściowych na zewnątrz. System powinien umożliwiać wyświetlanie obrazu na monitorze w kabinie maszynisty, cyfrowy zapis obrazu z częstotliwością 4 klatki na sekundę oraz archiwizację przez okres 21 dni na pojeździe z wyjątkiem zapisu obrazu pantografu, który winien być dokonywany z częstotliwością powyżej 20 klatek na sekundę obraz pantografu winien być archiwizowany przez okres nie krótszy niż 5 dni.. Zapis powinien być niedostępny dla prowadzących pojazd. Należy stosować kamery kolorowe cyfrowe o jakości HD.

Naczelnik Wydziału
Zamówień Publicznych
i Partnerstwa Publiczno Prawnego

Janusz Pawlak (2)