

WZP.272.63.2012

Toruń, 25 stycznia 2013 roku

INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

W wyniku ogłoszonego postępowania o udzielnie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego wpłynęły dwie oferty złożone przez:

- 1) Przewozy Regionalne sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Wileńskiej 14a

Pakiet A

cena 13,29 zł brutto dopłaty do pociągo-kilometra

Wskaźnikiem punktualności na poziomie 94,50%

Pakiet B

cena 12,49 zł brutto dopłaty do pociągo-kilometra,

Wskaźnikiem punktualności na poziomie 94,50%.

Pakiet C

cena 13,49 zł brutto dopłaty do pociągo-kilometra,

Wskaźnikiem punktualności na poziomie 94,50 %

- 2) Arriva RP Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Stępińskiej 22/30

Pakiet A

cena 10,38 zł brutto dopłaty do pociągo-kilometra,

Wskaźnikiem punktualności na poziomie 90,00%.

Pakiet B

cena 11,82 zł brutto dopłaty do pociągo-kilometra,

Wskaźnikiem punktualności na poziomie 90,00%.

Pakiet C

cena 16,18 zł brutto dopłaty do pociągo-kilometra,

Wskaźnikiem punktualności na poziomie 90,00%.

Budżet Zamawiającego na świadczenie regularnych przewozów osób w publicznym kolejowym transporcie zbiorowym na terenie Województwa w latach 2013-2015 przedstawia poniższa tabela

Rok	2013	2014	2015
Budżet (WPF)	99 549 000,00 zł	87 400 000,00 zł	90 000 000,00 zł
Zobowiązania (umowy podpisane)	95 429 792,35 zł	44 088 133,50 zł	45 190 336,84 zł
Pozostałe (nierozdysponowane) środki	4 119 207,65 zł	43 311 866,50 zł	44 809 663,16 zł
Wysokość zobowiązań jakie Zamawiający zaciągnąłby wybierając najtańsze oferty w przedmiotowym postępowaniu	1 975 260,00 zł	42 547 000,00 zł	41 346 220,00 zł
Pozostałe środki na zadania wymienione poniżej	2 143 947,65 zł	764 866,50 zł	3 463 443,16 zł

Zadania do sfinansowania	Pakiet BiT City oraz odcinek Grudziądz - gr. woj. (od 15 XII do 31 XII)	Pakiet BiT City oraz odcinek Grudziądz - gr. woj. (cały rok)	Pakiet BiT City oraz odcinek Grudziądz - gr. woj. (cały rok) Pakiety A, B i C (13 XII - 31 XII)
--------------------------	---	--	--

Z powyższego wynika, iż rozstrzygając przedmiotowe postępowanie Województwo w latach 2013-2015 dysponowałoby kwotą **6.372.257,31 zł.** na świadczenie regularnych przewozów osób w publicznym kolejowym transporcie zbiorowym w zakresie wskazanym w ostatnim wierszu powyższej tabeli, podczas gdy zgodnie z uchwałą nr 30/985/2012 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 sierpnia w sprawie wyrażenia woli wdrożenia rozkładu jazdy pociągów kursujących w ramach połączenia BiT-City, zgodnie z harmonogramem i rozkładem jazdy wskazanym w Wynikach studium wykonalności projektu pn. „Zakup taboru kolejowego dla Szybkiej Kolei Metropolitalnej BiT-City” dla wykonania tego projektu Zamawiający zobligowany jest zabezpieczyć na samą tylko linię BiT-City na lata 2014-2015 środki w łącznej wysokości **26.850.880,52 zł.**

Mając powyższe na uwadze stwierdzić należy, iż ceny zawarte w złożonych ofertach znacznie przekraczają możliwości budżetowe zamawiającego z uwagi na co na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych **Zamawiający unieważnienia przedmiotowe postępowanie.**

Naczelnik Wydziału
Zamówień Publicznych
i Partnerstwa Publiczno-Prawnego
Janusz Pawlak (2)