

Odpowiedzi na pytania

Informuję, iż w dniu 4 października 2012 roku w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 15 grudnia 2013 roku do 12 grudnia 2015 roku wpłynęły następujące pytania:

1. Prosimy o przekazanie informacji o obecnie stosowanych cyklach przeglądowych (prosimy o podanie informacji o częstotliwości i pracochłonności każdego poziomu przeglądów dla pojazdów będących przedmiotem użyczenia).
2. Prosimy o doprecyzowanie czy zapis w SIWZ II, ust 10 ma zastosowanie tylko i wyłącznie dla odcinków linii kolejowych wspólnych dla co najmniej 2 pakietów oraz każdego pociągu uruchamianego w obu (lub więcej) pakietach jednocześnie? Prosimy o potwierdzenie, że zapisy te oznaczają, że:
- odcinki wspólne nie będą automatycznie przypisywane do pakietu z niższą stawką za km bez względu na relację pociągu?
- w przypadku uruchamiania pociągu w 2 pakietach jednocześnie, ale bez odcinków wspólnych pomiędzy nimi, stawki za każdy odcinek pozostaną różne zgodnie z ofertami dla danych pakietów?
3. Czy Zamawiający w ramach zamówień uzupełniających opisanych w SIWZ pkt II ppkt 30 przewiduje możliwość przedłużenia okresu świadczenia usług objętych postępowaniem przetargowym o kolejny rok rozkładowy?
4. Które pojazdy elektryczne Zamawiającego posiadają przetwornice statyczne a które maszynowe?
5. Które pojazdy elektryczne Zamawiającego posiadają rozruch silników trakcyjnych energoelektroniczny, a które rezystorowy?
6. Jaki rodzaj silników trakcyjnych posiadają poszczególne pojazdy elektryczne Zamawiającego?
7. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający upoważni Wykonawcę do samodzielnego egzekwowania zapisów gwarancji/usług serwisowych od firm modernizujących/dostarczających pojazdy Zamawiającego?
8. Wnosimy o zmianę zapisu § 5 ust. 6 Umowy na "...lub zmniejszenie wartości przedmiotu użyczenia ponad normalne zużycie i przechodzą na niego ..." co rozwieje ewentualne rozbieżności z par. 6 ust 9
9. Prosimy o zmianę par 13 wzoru umowy "... - zaprzestania z winy Przewoźnika wykonywania przez Przewoźnika przewozów objętych niniejszą umową przez okres siedmiu kolejnych dni....."
10. Prosimy o potwierdzenie upoważnienie Przewoźnika do odbioru odszkodowań należnych w razie szkód na taborze w celu przywrócenia do stanu poprzedniego.
11. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyrazi zgodę na udział Przewoźnika w monitorowaniu procesu modernizacji pojazdów Zamawiającego?
12. Prosimy o potwierdzenie i doprecyzowanie w umowie, że w przypadku wykorzystania jednostki taborowej powyżej 40 lat w jednym dniu, należna będzie tylko jedna kara bez względu w ilu pakietach dana jednostka była wykorzystana?
13. Czy tabor będący przedmiotem użyczenia będzie wyposażony w tablice informacyjne (w jakim miejscu są zainstalowane) oraz czy posiada urządzenia GPS?
14. Czy tabor będący przedmiotem użyczenia będzie w momencie jego przekazania dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych?

Poniżej udzielam odpowiedzi na wyżej wskazane pytania:

Ad 1. Częstotliwość i zakres przeglądów pojazdów określony będzie w Dokumentacji Sytemu Utrzymania, którą dla zmodernizowanych pojazdów zobowiązany jest opracować wykonawca modernizacji. W związku z tym w chwili obecnej nie dysponujemy takim dokumentem.

Ad 2. Odcinek wspólny oznacza, że występuje w więcej niż jednym pakiecie, tzn. że nie został przypisany jednoznacznie do jednego pakietu.

Każda relacja pociągu (bądź jej część) rozliczana jest w danym pakiecie wg stawki jaka obowiązuje dla danego pakietu.

Ad 3. Zamawiający nie przewiduje przedłużenia okresu obowiązywania umowy.

Ad 4. Po modernizacji wszystkie pojazdy będą wyposażone w statyczne przetwornice napięcia.

Ad 5. Wszystkie pojazdy posiadają rozruch rezystorowy, po modernizacji również nie ulegnie to zmianie.

Ad 6. Silniki szeregowe prądu stałego produkcji Dolmel typu Lk470 oraz Lk450.

Ad 7. Zamawiający udzieli stosownego upoważnienia.

Ad 8. Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu zgodnie z wnioskiem

Ad 9. Zamawiający modyfikuje treść § 13 wzorów umów (pakiet A, B i C) i nadaje im następujące brzmienie:

„Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- utraty, przez Przewoźnika, licencji;
- utraty, przez Przewoźnika, certyfikatu bezpieczeństwa;
- zaprzestania, przez Przewoźnika z przyczyn leżących po jego stronie, wykonywania przewozów objętych niniejszą umową przez okres siedmiu kolejnych dni przy czym za zaprzestanie uważa się, jeżeli zostanie niezrealizowane 30% założonej pracy eksploatacyjnej w okresie 7 dni;”

Ad 10. Przewoźnik otrzyma niezbędne upoważnienia.

Ad 11. Przewoźnik otrzyma pojazdy zmodernizowane.

Ad 12. Do każdego pakietu zawierana jest oddzielna umowa, a w konsekwencji oddzielnie naliczane są m.in. rekompensaty czy też kary. Umowy te się nie łączą.

Ad 13. Tak, tabor po modernizacji będzie posiadał tablicę elektroniczną na każdym wagonie z boku pod linią okien oraz na czole pojazdu. Lokalizacja bieżącego przystanku będzie odbywała się na podstawie pozycji GPS. Ponadto będą zainstalowane tablice wewnątrz wagonów.

Ad 14. Tak.

Naczelnik Wydziału
Zamówień Publicznych
i Partnerstwa Publiczno-Prawnego
Janusz Powiśnik (1)