

Odpowiedzi na pytania

Informuję, iż w dniu 4 października 2012 roku w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w okresie od 15 grudnia 2013 roku do 12 grudnia 2015 roku wpłynęły następujące pytania:

1. Prosimy o informację na kogo, w momencie przekazania pojazdów, będzie wydane świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdów będących przedmiotem użyczenia. W przypadku gdy świadectwo jest już wydane prosimy o podanie jego nr i daty wydania.
2. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o wymagane elementy określone w art. 25 ust 3 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Proponujemy dodanie zapisu w następującej formie: "W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług będących przedmiotem umowy z przyczyn niezależnych od operatora, rekompensata wypłacana Operatorowi będzie wynosiła 60% stawki rekompensaty za każdy kilometr zaplanowany w danym okresie pracy eksploatacyjnej, którego realizacja nie była możliwa z przyczyn niezależnych od Operatora".
3. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o wymagane elementy określone w art. 25 ust 3 pkt 21 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Proponujemy dodanie zapisu w następującej formie: "W przypadku wydłużenia czasu przejazdu na danej linii kolejowej z przyczyn leżących po stronie stanu infrastruktury, stawka rekompensaty do pociągokilometra, ustalonej w umowie, zwiększa się o % odpowiadający % wydłużeniu czasu przejazdu, ze względu na zwiększone potrzeby zaangażowanych zasobów oraz utratę konkurencyjności co odbija się na zmniejszeniu przychodów z biletów". Zwiększenie czasu jazdy powoduje zarówno zwiększenie kosztów przewoźnika (zwiększone zasoby ludzkie, taborowe) jak i zmniejszenie jego przychodów ze względu na brak konkurencyjności (np. względem innych przewoźników czy transportu indywidualnego), przerzucenie całkowitego ryzyka na Wykonawcę będzie miało swoje odbicie w wyższej stawce.
4. Czy w związku z dowolnością stosowania taryfy przewozowej przez Operatora Zamawiający odstępuje od prawa uzgadniania ulg przejazdowych?
5. Biorąc pod uwagę, że DSU pojazdu powinno być zatwierdzone na konkretnego Przewoźnika wykorzystującego dany tabor, czy Zamawiający wyraża zgodę aby Wykonawca mógł wprowadzić zmiany do DSU użyczanego taboru w celu dostosowania go do warunków Wykonawcy i złożenia go jako swojego wewnętrznego dokumentu do akceptacji przez UTK?
6. Czy pojazdy są zarejestrowane w rejestrze prowadzonym przez UTK?
7. Prosimy o doprecyzowanie od których jednostek taborowych będzie liczona kara w par. 10 ust. 11 umowy w ten sposób: "dla każdej jednostki taborowej wykonującej przewozy, dla której nie dotrzymano obowiązku opisanego w Par. 4 ust.3" a w par. 10 dla ust 12 umowy, w ten sposób: "dla każdej dodatkowej jednostki taborowej o której mowa w par 5 ust 7 a której przyjęcia odmówił Przewoźnik."

Poniżej udzielam odpowiedzi na wyżej wskazane pytania:

Ad 1. Świadectwo dopuszczenia typu do eksploatacji wydawane jest na wniosek producenta, przewoźnika kolejowego lub wykonawcy modernizacji. W tym momencie nie posiadamy wiedzy, czy wykonawca modernizacji uzyska nowe świadectwo, czy świadectwo zgodności z typem.

Ad 2. Wymóg określony w art. 25 ust. 3 pkt 11 został spełniony w umowie. Rekompensata przysługuje za rzeczywiście wykonane przewozy. Za przewozy niewykonane niezależnie od przyczyn rekompensata nie przysługuje.

Ad 3. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis.


Ad 4. Zamawiający nie odstępuje od prawa ustanowienia ulg przejazdowych.

Ad 5. Tak, jednak zmiany muszą zostać uzgodnione z właścicielem pojazdu

Ad 6. Nowe numery inwentarzowe dla EZT ED72 zawiera poniższa tabela:

RODZAJ TABORU	NOWY NUMER INWENTARZOWY	TYP (SERIA)	NUMER POPRZEDNI	NUMER FABRYCZNY
POJAZD TRAKCYJNY	94 51 2 130 221-6	5Bs	ED72-001ra	763
	94 51 2 130 222-4	6Bs	ED72-001sa	763
	94 51 2 130 223-2	6Bs	ED72-001sb	763
	94 51 2 130 224-0	5Bs	ED72-001rb	763
	94 51 2 130 229-9	5Bs	ED72-003ra	765
	94 51 2 130 230-7	6Bs	ED72-003sa	765
	94 51 2 130 231-5	6Bs	ED72-003sb	765
	94 51 2 130 232-3	5Bs	ED72-003rb	765
	94 51 2 130 237-2	5Bs	ED72-007ra	770
	94 51 2 130 238-0	6Bs	ED72-007sa	770
	94 51 2 130 239-8	6Bs	ED72-007sb	770
	94 51 2 130 240-6	5Bs	ED72-007rb	770
	94 51 2 130 289-3	5Bs	ED72-020ra	783
	94 51 2 130 290-1	6Bs	ED72-020sa	783
	94 51 2 130 291-9	6Bs	ED72-020sb	783
	94 51 2 130 292-7	5Bs	ED72-020rb	783

Ad 7. Zapisy umowy są jednoznaczne i nie wymagają uzupełnienia. Zamawiający podtrzymuje dotychczasowy zapis.

Główny Specjalista

 (1)
 Olgierd Sobkowiak