

KRYTERIA OCENY ZADAŃ REALIZOWANYCH W TRYBIE DIS

Zasady ogólne:

1. Dofinansowanie kosztów zadania przez Inicjatora winno wynosić min. 60% jego całkowitej wartości (powyższa wartość zadania nie dotyczy robót bitumicznych), a większy udział jest premiowany dodatkowymi punktami.
2. W przypadku dofinansowania zadania przez Inicjatora poniżej 60 % całkowitej wartości wniosek pozostaje bez rozpatrzenia.
3. W przypadku nie wywiązania się przez Inicjatora ze zobowiązań finansowych wobec Województwa Kujawsko-Pomorskiego w poprzednich latach-wniosek pozostaje bez rozpatrzenia.

Lp.	Kryterium	Ilość punktów
1.	Partycypacja w kosztach zadania	1 pkt dla: $60\% \leq \text{dofinansowanie} \leq 75\%$ 2 pkt dla: $75\% < \text{dofinansowanie} \leq 90\%$ 5 pkt dla: $> 90\%$
2.	Partnerstwo samorządowe	5 pkt dla projektu realizowanego w partnerstwie pomiędzy gminami lub między gminą a powiatem 0 pkt - brak partnerstwa
3.	Elementy techniczne: <ol style="list-style-type: none"> a) budowa chodnika, ciągu pieszo-rowerowego b) lokalizacja chodnika, ciągu pieszo-rowerowego po za rowem c) budowa azyli dla pieszych d) budowa zatok przystankowych e) budowa sygnalizacji świetlnej f) montaż barier ochronnych g) usunięcie stałych obiektów z pobocza drogi lub osłonięcie stałych obiektów barierami sprężystymi h) poprawa oznakowania poziomego i pionowego na wnioskowanej długości przebudowywanej, remontowanej drogi i) oznakowanie aktywne j) urządzenie do pomiaru prędkości k) miejsca do ważenia pojazdów 	1 pkt dla każdego elementu, zawartego w zadaniu inwestycyjnym 0 pkt – brak poszczególnych elementów w zadaniu inwestycyjnym